

## BASINA VE KAMUOYUNA

Kamuoyunun gündemine yıllardır sunulan Boğaçay Projesi'nin 1. Etabına ve Konyaaltı Sahili Projesi inşaatının başlamasını üzüntüyle gözlemlemekteyiz. Ayrıca Konyaaltı Sahili'ne Yat limanı yapılması ile Lara Sahiline Kruvaziyer liman yapılması projelerinin onaylandığını ve uygulamaya konulacağını biliyoruz. Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Menderes TÜREL tarafından kamuoyuna vizyon projeler olarak duyurulan bu projeler gerçekten birer vizyon projeler midir? Kısacası Antalya Sahillerinde uygulanacak olan bu projelerle ilgili konuyla ilgili meslek odalarının ortak görüşlerini ve eleştirilerini şöyle özetleyebiliriz.

Adı dışında halktan gizlenen çevreyi ve doğayı katleden Boğaçay projesi 1. Etabında "ÇED Gerekli Değildir" kararı da alınarak gizlilik perdesi günümüze kadar sürdürülmüştür. Kazması vuruldu diye halka takdim edilen 1. Etap Boğaçay Projesinde gerçekler İhale Dosyasının yayımlanması ile gün yüzüne çıktı.

İhale edilen ve halka kazma vuruldu diye sunulan Boğaçay 1. Etap Projesi İhale ilanında "Boğaçayı, Çandır Çayı ve Göksu (Karaman) Çayı Taşkın ve Rüsubat Kontrolü Amaçlı Düzenleme Yapım İş'i" olarak adlandırıldı. Bu işle öncelikli olarak kıyıda itibaren 750m'lik kısım (-)1,50m kotu ile (-)1,00 arasında kazılacaktır Bu kazı ile deniz suyu Boğaçay dere yatağı boyunca 750m. İçeriye alınarak görel bir güzellik yaratılacaktır. Çayın sağ ve sol yamaçlarında 3 hat şeklinde enjeksiyon perdesi yapılacak, her perde yataktan dışa doğru üç kademe sekiler şeklinde yükseltilecek ve bu kademeler betonla kaplanacaktır. Yani Boğaçayın yatağında 600metre 2x3x2metre yağmursuyu bask yapımı,47 500 metre fore kazık, 22 000 metre temel iyileştirme fore kazığı, 660 000m3 zemin kazısı,105 000 m3 dolgu, 13 000 m3 beton, 1 100 ton demir ve 40 000m2 kalıp imalat ile sözde taşkın koruma ve rüsubat kontrolü imalatı yapılacaktır.

Bu projede yer yer meslek odalarımızın bazılarının görüşüne başvurulsa da, projede bu önerilere dahi uyulmadığı görülmüştür. Bu projenin yapılması sonrası bölgeyi hangi tehlikeler beklemekte, ne kazanıp ne kaybedeceğiz. Sırasıyla bunlara bakalım.

1-Antalya İçme Suyu Kuyularına Etkisi: Boğaçay İçme Suyu Sondaj Kuyuları Boğaçay'ın denize açıldığı yerin 850m – 1250m kuzeyinde ve Boğaçay'ın sol sahilindedir. Saha denizden 5,50 ile 8,00 metre arasında yüksekliktedir. Mevsimsel olarak değişmekle birlikte statik su seviyesi 3,50 – 5,00 m arasındadır. Alüvyonun kumlu, çakıllı ve bloklu çok geçirgen seviyelerinde beş (5) adet açılan kuyuların derinliği 30m'dir. Antalya kenti su şebekesine 420l/sn, kendi deyimleri ile 300l/sn su verilmektedir. Bu su şu anda Antalya şehir şebekesine verilen suları en kalitelisidir.

Projenin yapılması sonrası çok kısa süre zarfında bu kuyular tuzlanarak kullanılamayacak duruma gelecek ve kuyular terk edilmek zorunda kalınacaktır.

2-Taşkın Koruma Projesi Kapsamında değerlendirilmesi: Boğaçay Taşkın Koruma Projesi DSİ 13 Bölge Müdürlüğü tarafından 2009 yılında ihale edilerek DSİ Genel Müdürlüğüne onaylanmıştır. Bu Projede Boğaçay'ın 50 – 100 ve 500 yıllık debileri değerlendirilerek sedde genişlik ve yükseklikleri belirlenmiş olup, memba tarafında su depolaması ile ilgili çalışma olmamıştır. Boğaçay 1. Etap Projesi DSİ tarafından yaptırılan taşkın koruma projesi ile yakından uzaktan bir ilişkisi yoktur. Bu proje bir yatak düzenleme – ıslah projesidir.

Boğaçay'ın sürekli tekrarlayan taşkın debisi olup, şimdiye kadar bir boğa gibi önüne ne geldi ise silip süpürmüştür. Bu da milyarlarca lira harcanarak yapılan bu projenin belki de birkaç yıl içinde yok olması demek olacaktır. Bu da kamu kaynaklarının hoyratça birilerine aktarılması sonucundan başka bir şey yaratmayacaktır.

3- Konyaaltı Sahiline Etkileri: Antalya'nın dünyaca ünlü mavi bayrak sahibi Konyaaltı Sahili yaklaşık 7,5km kıyı çizgisine sahip olup kentimiz ve ülkemiz açısından önem arz eden bir turizm bölgesidir. Özellikle Çandır Çayı boyunca oluşturulan kum – çakıl ocaklarıyla alınan malzeme nedeniyle Konyaaltı kıyı bandı erozyona uğramıştır. Böyle bir sahilde oluşan ve oluşacak kıyı erozyonu önemli sorunları ve sonuçları beraberinde getirecektir.

Boğaçay 1. Etap Projesi ile mavi bayraklı kıyılarımızdaki kayıplar daha da hızlı şekilde olacak, zaman içinde Konyaaltı sahilini kaybetme noktasına gelineceğiz. Bize atalarımız tarafından bırakılan sahilimizi bizler ne yazık ki çocuklarımıza, geleceğimize bırakamayacağız. Çünkü yataktan malzeme alımında az da olsa yine de malzeme taşınımı

oluşmaktaydı. Bu projenin sürdürülebilmesi için hiç malzeme taşınımı olmaması gerekir. Değilse günümüz Boğaçay yatağından farklı bir durum olmayacaktır. Taşınım engellenmeyecek ise her yağıştan sonra tonlarca kum, çakıl malzemenin görsel güzellik yaratmayı düşündükleri yataktan taşınması gerekecektir. Yazık olmayacak mı bu halkın parasına, belediyenin gelirlerinin bir inat uğruna boşa harcanmasına

4-Çevresel Etkiler: Boğaçay'ın 750m. İçerisine kadar deniz suyunun sokulması ile özellikle yaz dönemlerinde durağan kalması nedeniyle karadan gelecek doğal veya suni azot ve fosfor gibi besin maddeleri nedeniyle alglerin çoğalmasına ve ötrifikasyon dediğimiz durumun oluşmasına neden olur. Ayrıca koku ve görüntü kirliliği oluşacak, organik maddelerin atılması sonucunda sedimen tabakasında dip çamuru oluşabilecektir. Bunu temizlemek için ekipmanlar kullanılacak, toplama ve taşıma esnasında koku ve deniz kirliliği oluşacaktır.

5- Bölgedeki Yeraltısularının tuzlanması: Projenin bitim noktası olan 750. Metrede günümüzde yeraltısuyu seviyesi mevsimsel olarak (+) 3,5- 5,0 metreler arasında değişmektedir. Proje sonrasında buradaki su seviyesi deniz seviyesine düşecektir. Tuzlu suyun tatlı suya göre daha yoğun olması nedeniyle bu çevrede bulunan sondaj kuyu sularının önce yakın mesafeden uzaklara doğru su seviyelerinin düşmesine neden olurken kuyuların da tuzlanmasına neden olacaktır. Bu durum çevredeki vatandaş kuyularının sularında da seviye düşmelerine neden olacak, suyun kullanılmasıyla daha fazla enerji harcanmasına yani vatandaşın daha fazla enerji parası ödemesine neden olacak, aynı zamanda süreç içerisinde tuzlanma nedeniyle vatandaşlarımız kuyularını kullanamayacaktır.

6-Hurma Kaynakları: Hurma Mahallesi kuzeyinde bulunan Küçük Tepe güney eteklerinde alüvyon-kireçtaşı dokanağından, 11- 12 metre kotlarında mevsimsel olarak değişen yaklaşık 600 – 800 l/sn debisi olan Hurma kaynakları bulunmaktadır. Denizin kara içine sokulmasıyla oluşacak yeraltısuyu seviyesindeki düşme etkisi kaynak zonunda da olası olacak ve Hurma Kaynakları kuruyacaktır.

Boğaçay Projesi belki bu bölgeye güzellikler kazandıracak, ekonomik düzeyi yüksek belirli kesimin eğlence alanı olacaktır. Fakat kentin şu anda var olan doğal güzelliklerinin yok olması demek olacaktır. Bunun vebalini hiçbir yönetici veremez. Doğa bilim dışı uygulamaları affetmez. Hiçbir kamusal yarar sağlamayacak, üstelik kamusal varlıklarımızı yok edileceğiz. Diğer bir uygulamaya sokulan proje ise Konyaaltı sahil projesidir.

Konyaaltı Sahili Projesi ise Konyaaltı varyantından başlayarak Boğaçay ağzına kadar devam etmektedir. Sadece Antalya halkının değil, Türkiye ve dünya halklarının ücretsiz olarak yararlandığı yeşiliyle, ağaçlarıyla, çakıllarıyla ünlü Mavi bayraklı Konyaaltı sahil bu projeye yeşilini, ağaçlarını ve çakıllarını daha çok kaybedecek bir beton yığınağı haline dönüştürülecektir. Süreç içerisinde de bu sahillerden halk para ödeyerek yararlanacaktır düşüncesindeyiz.

Uygulama aşamasında olan bu iki proje dışında projeleri onaylanan ve sahillerimizi tamamen yok eden iki proje daha vardır. Bunlar;

1- Konyaaltı Sahili Yat Limanı: Boğaçay'ın batı tarafında, Büyük Limana bitişik ve doğusunda Konyaaltı sahilinin 1200 metrelik kısmını tamamen yok edecek bir projedir.

Bu yat limanının yapılmasıyla Büyük Limanın etkisinde görülen Konyaaltı sahilindeki kayıp daha da hızlı olarak gerçekleşecektir. Yani 1200metrelik kaybın dışında kalan sahilinde daha hızlı erozyona uğramasına neden olacaktır.

Ayrıca Yat limanının yapılacağı yapının bitimiyle birlikte deniz içerisinde 90 ile 110 metre arasında değiştiği bilinen bir falez bulunmaktadır. Yapının belirli bölümleri bu falez üzerine yerleştirilmiştir. 2. Derece Deprem Bölgesinde bulunan yapı yeri deprem riski açısından değerlendirilmemiş ve Boğaçay projesi gibi geleceği olmayan fakat halkın sahillerinin yok edildiği bir projedir.

2- Lara Kruvaziyer Liman Projesi: Antalya'nın batısındaki halkın günübirlik kullandığı Konyaaltı sahillerinin yok edilmesi yetmezmiş gibi doğusunda bulunan yine halkın ücret ödmeden günübirlik yararlandığı Lara sahilleri de bu kruvaziyer liman projesi ile yok edilmektedir.

Antalya halkının Lara Birlik olarak tanıdığı sahilde 300 dönüm üzerine yapılacak proje ile güya dünyanın en zengin turistlerini Antalya'ya getirecekler. Projede alışveriş ve yeme içme

birimlerinin oluşturacağı 52 bin metrekarelik ticari alan, 420 tekne kapasiteli marina, yıllık 1 milyon yolcu kapasiteli kruvaziyer liman yer alıyor. Otel, AVM, restoran ve kafeterya gibi ticari ünitelerin yapılacağı yerin bir kısmı Büyükşehir Belediyesi'nin, bir kısmı hazinenin, bir kısmı ise Orman mülkiyetinde yer alıyor.

Dünyanın zengin insanların hizmetine sunulan bu proje ile ülkemiz ve Antalya halkının bu sahillerden yararlanması kısıtlanıyor. Ayrıca Lara kıyı bandında bulunan kumsal süreç içerisinde kendi yapısal döngüsünü tamamlayamayarak kıyı kayıpları yaşanacaktır.

Gerek büyük gemilerin gerekse yatların bırakacağı atıklar, yörede hakim rüzgar olan güney, güneydoğu rüzgârları etkisiyle Lara sahillerine gelecek ve sahillerimiz kirletecektir.

Görüldüđu üzere Ülkemiz ve Antalya halkına hiçbir şey vermeyecek, fakat Antalya sahillerini yok edecek bu projelere dur demek için "Antalya Sahillerini Koruma Güç Birliđi" adı altında aşağıda isimleri yazılı demokratik kitle örgütleri, sivil toplum örgütleri ve siyasi partiler olarak bir araya gelmiş bulunmaktayız. Amacımız bir siyasi partiye ve onu Büyükşehir Belediye Başkanına karşı olmak değil, Antalya sahillerini gelecek nesillerimize koruyarak bırakmaktır. Sahillerimiz bir beton yığınına dönüştürülmeden dünya, Türkiye ve Antalya halkını, sivil toplum ve demokratik kitle örgütlerini bu yapının içinde olmaya, eylemlerimizle, etkinliklerimizle sahillerimizi korumaya davet ediyoruz. Değilse yarın çok geç olabilir. Saygılarımızla. 16.12.2017